

Výbor pro životní prostředí zastupitelstva města Štětí

Zápis

z mimořádného jednání Výboru pro životní prostředí (dále VŽP) konaného dne 14. 4. 2022 v zasedací místnosti Městského úřadu ve Štětí, Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí

Čas: 15:00 hodin

Přítomni: Ing. Ivana Roubíčková, Jozef Guriš, Miloslav Čmejla, Jana Kurfirstová, Eva Hellerová, Bc. Stanislava Linhartová, Veronika Šámalová, Ing. Vladimír Buk, Ing. Václav Veselý

Omluveni: Kateřina Kubíková, Mgr. Petr Novák

Hosté: ---

Zapisovatel: Eliška Bubeníčková

Ověřovatel zápisu: Ing. Vladimír Buk

Přítomno: 9 členů výboru

Program:

- 1) Zahájení**
- 2) Připomínky k minulému zápisu**
- 3) Schválení ověřovatele zápisu**
- 4) EcoKraft**
- 5) Závěr**

1) Zahájení

Jednání výboru zahájila předsedkyně Ing. Ivana Roubíčková, která přítomné přivítala. Konstatovala, že jednání výboru je usnášeníschopné.

Předsedkyně seznámila přítomné, že toto jednání bude probíhat distančně-prezenční formou.

Hlasování výboru: (Forma jednání byla všemi členy odsouhlasena)

Předsedkyně seznámila přítomné s programem jednání.

Hlasování výboru: (Program byl všemi členy odsouhlasen)

2) Připomínky k minulému zápisu

bez připomínek

3) Schválení ověřovatele zápisu

Předsedkyně navrhuje, aby ověřovatelem zápisu z dnešního jednání VŽP byl Ing. Vladimír Buk.

Hlasování výboru: (všichni přítomní souhlasí, aby ověřovatelem zápisu z dnešního jednání VŽP byl pan Ing. Vladimír Buk)

4) EcoKraft

Předsedkyně výboru seznámila přítomné s hlavním bodem programu. Město Štětí bylo jako dotčený územní samosprávný celek vyzváno k zaslání vyjádření k dokumentaci připravovaného záměru EcoKraft příslušnému Krajskému úřadu Ústeckého kraje.

Ing. Vladimír Buk seznámil přítomné se záměrem – prezentace.

VŽP projednal předloženou dokumentaci k záměru spol. MONDI Štětí a.s. - EcoKraft, zahrnující výstavbu haly, instalaci a provoz papírenského stroje PS10 o výkonu 200 000 t vyrobeného papíru ročně a tomu odpovídající celkové navýšení výroby nebělené buničiny na cca 740 000 tun/rok. Součástí záměru je i úprava souvisejících technologií.

Pan Miloslav Čmejla požádal o vysvětlení pojmu „očekáváno“, který je uváděn v grafech.

Pan Ing. Vladimír Buk vysvětlil, že pro Rozptylovou studii musí být použita data zahrnující nejhorší možný stav. Pojem „očekáváno“ je expertním odhadem, který vychází z aktuálních provozních zkušeností a reálně naměřených emisí. V souvislosti s tím pan Ing. Buk ujistil, že Mondi nechce provoz, který by byl na horní hranici maximálních limitů.

Paní Jana Kurfirstová položila dotaz, jaké významné investice plánuje společnost Mondi do životního prostředí.

Pan Ing. Vladimír Buk osvětlil, že Mondi Štětí má plán jednotlivých ekologických akcí resp. investic s ekologickým dopadem. Všechny investiční akce podléhají pravidelnému schvalovacímu procesu v rámci skupiny Mondi.

Paní Ing. Ivana Roubíčková se dotazovala na možnosti snížení hluku ze železniční dopravy a to zejména v nočních hodinách a při posunování vagónů.

Pan Ing. Vladimír Buk potvrdil, že se v tomto ohledu zajistí Mondi Štětí provedení měření hluku v rámci zkušebního provozu projektu EcoKraft. V případě nedodržení legislativního limitu bude tento problém vyřešen protihlukovou stěnou nebo operativním posunováním rychlostí 20-30 km/h apod. Dodal, že všechna řešení jsou zatím ve fázi návrhů.

Pan Jozef Guriš konstatoval nutnost řešit rozšíření vjezdu do areálu, kvůli blokování a rizikovosti tohoto místa pro ostatní dopravu.

Pan Ing. Vladimír Buk doplnil, že toto je otázka na ŘSD.

Pan Ing. Václav Veselý se dotazoval na možnost dopravy dřeva po Labi.

Pan Ing. Vladimír Buk pokládá tuto možnost za neekonomickou a technicky neproveditelnou.

Paní Jana Kurfirstová a pan Ing. Václav Veselý upozornili na přímou úměru, že se vzrůstem výroby vzroste i doprava. A také na nutnost posílení železniční dopravy, aby silniční doprava nebyla předimenzována.

Pan Ing. Vladimír Buk poukázal na podrobný popis vlivu dopravy v dokumentaci EIA, kde je mimo jiné zvažováno i zvýšení podílu přepravy po železnici.

Paní Jana Kurfirstová navrhla přidat další bod při následných akustických měřeních a studiích s ohledem na situaci na silnici 261 u 3.ZŠ Ostrovní 300.

Návrh usnesení:

Výbor pro životní prostředí navrhuje zahrnout do vyjádření Města Štětí tyto požadavky:

- v navazující dokumentaci respektovat předpoklady a podmínky z dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí, zejména otázky emisí zapáchajících látek, hlučnosti provozu a dopravy.
- Silniční doprava – vzhledem k tomu, že realizace záměru EcoKraft bude mít rovněž za následek nárůst vyvolané nákladní automobilové dopravy pro obsluhu areálu MONDI, do akustické studie doporučujeme zahrnout další bod „Dop-7 – areál Základní školy Ostrovní 300 a dle výsledku studie případně zajistit součinnost při realizaci nezbytných protihlukových opatření podél silnice II/261 - od křižovatky Cihelná po areál Základní školy Ostrovní. V předložené akustické studii se uvádí hodnoty 70 dB ve dne a 60 dB v noci – ve stávajícím i navrhovaném stavu.
- Železniční doprava – požadovat zkušební provoz pro provedení měření hluku a podmínit kolaudaci stavby doložením toho, že je při provozu dodržen legislativní limit pro hluk. Provoz na železniční vlečce případně řešit vč. nezbytných stabilních protihlukových opatření nebo dalších řešeních dle návrhu uvedeného v akustické studii (např. výměny dieselových lokomotiv za lokomotivy hybridní).
- Hluk – dle závěru akustické zprávy je nutné v projektové dokumentaci navrhnout jednotlivá zařízení Záměru tak, aby byly splněny předpoklady uvedené v hlukové studii (hlukové limity) a případně navrhnout konkrétní protihluková opatření .

Hlasování výboru: *(Návrh usnesení byl všemi přítomnými členy odsouhlasen)*

5) Závěr

Předsedkyně poděkovala přítomným za účast. Příští jednání výboru se bude konat 5. 5.2022 od 15,00 hodin. Hlavním bodem programu bude Plán odpadového hospodářství Štětí a jeho aktualizace.

Jednání výboru bylo ukončeno v 16,30 hodin.

Zapsala: Eliška Bubeníčková

Ověřil: Ing. Ivana Roubíčková

Ing. Vladimír Buk

Přílohy:

Presenční listina

