

## Výbor pro životní prostředí zastupitelstva města Štětí

### Zápis

z výjezdního zasedání Výboru pro životní prostředí (dále VŽP) konaného dne 17. 3. 2022 v Elektrárně  
Mělník, Horní Počaply 255, 277 03 Horní Počaply.

Čas: 15:00 hodin

Přítomni: Ing. Ivana Roubíčková, Miloslav Čmejla, Jana Kurfirstová, Eva Hellerová, Bc. Stanislava  
Linhartová, Ing. Vladimír Buk, Ing. Václav Veselý, Mgr. Petr Novák

Omluveni: Jozef Guriš, Kateřina Kubíková, Veronika Šámalová

Hosté: David Havlíček

Zapisovatel: Eliška Bubeníčková

Ověřovatel zápisu: Jana Kurfirstová

Přítomno: 8 členů výboru

Program:

- 1) Zahájení
- 2) Připomínky k minulému zápisu
- 3) Schválení ověřovatele zápisu
- 4) ZEVO - Spalovna odpadů EMĚ Horní Počaply
- 5) Různé
- 6) Závěr

#### 1) Zahájení

Jednání výboru zahájila předsedkyně Ing. Ivana Roubíčková, která přítomné přivítala. Konstatovala, že jednání výboru je usnášeníschopné.

Předsedkyně vyzvala členy výboru k hlasování o účasti hosta.

*Hlasování výboru: (Účast hosta byla všemi členy odsouhlasena)*

Předsedkyně seznámila přítomné s programem jednání.

*Hlasování výboru: (Program byl všemi členy odsouhlasen)*

#### 2) Připomínky k minulému zápisu

bez připomínek

#### 3) Schválení ověřovatele zápisu

Předsedkyně navrhuje, aby ověřovatelem zápisu z dnešního jednání VŽP byla paní Jana Kurfirstová.

*Hlasování výboru: (všichni přítomní souhlasí, aby ověřovatelem zápisu z dnešního jednání VŽP byla paní Jana Kurfirstová)*

#### 4) ZEVO - Spalovna odpadů EMĚ Horní Počaply

Ing. Miroslav Krebs a Ing. Ivana Ošťádalová

Ing. Miroslav Krebs představil historii firmy, stav v současné době a směr do budoucna, kterým by se společnost ČEZ v areálu Elektrárny Mělník mohla ubírat.

„GREEN VISION“ – přechod k nízkoemisní energetice

**EMĚ I–6** kotlů (5 + 1 záložní). Výkon se zde rozděluje na výrobu tepla a výrobu elektrické energie. Hlavní funkcí je zásobování horkovodu Praha a parovodu Mělník. Produkci el. energie lze zvýšit v topné sezóně pomocí EMĚ II.

**EMĚ II** – blokové uspořádání, nyní v provozu pouze blok 9 a 10, které by při určitých investicích splňovaly zpřísnující se emisní limity. V budoucnu bude nahrazeno plynovou kotelnou, což je dle slov pana inženýra Krebse, mezikrok a přechodové palivo na pokrytí poptávky, a to právě mezi spalováním uhlí a spalováním odpadu.

**EMĚ III** – kondenzační výroba elektřiny (výroba tepla omezena). Odstaven 8/2021.

**Dotaz:** Pan Ing. Václav Veselý vznesl dotaz, zda je možné znovu používat EMĚ III. Pan Ing. Krebs odpověděl, že vzhledem, k již započaté demolici, není pozdější využití EMĚ III možné.

Dále pan Ing. Krebs nastínil ostatní možnosti využití nových zdrojů a technologií, jako jsou například:

**ZEVO** – viz. následná přednáška paní Ing. Ivany Ošťádalové, **PPC1** (paroplynový cyklus s dvoutlakým systémem „multi-shaft“), **PPC2** – identický s PPC1 o výkonu 180 MW tepla a 260 MW el. energie, **PPC3** o výkonu 220 MW tepla a 490 MW el. energie, **elektrokotel** regulující okamžité výkyvy cen elektrické energie, **BIOBLOK** – proces spalování biomasy, kde hlavním problémem sledává kontinuální zajištění paliva a předpokládaným výkonem 80–90 MW. Dalšími kroky by mohly být **CHÚV** (chemická úprava vody) – kde lze posléze využít tepelné energie z oteplené odpadní vody, což je spojeno s revitalizací **Chladicí věže**. Využití fotovoltaiky, kde možná plocha instalace fotovoltaických panelů je 30 000 m<sup>2</sup> a roční výrobou 4,9 MWh<sub>e</sub>. V neposlední řadě pan Ing. Krebs zmínil zařízení na využití H<sub>2</sub> (vodíku), který by byl využíván jako akumulátor energie využitelný v případě potřeby, **horkovodní akumulátor** a technologie pracující se stlačeným vzduchem **LAES BS**. Na závěr pan Ing. Miroslav Krebs shrnul budoucí možná pozitiva v oblasti životního prostředí. Kladný vliv na ovzduší, díky snížení imisní zátěže, odběr povrchové vody je očekáván ve stejné nebo menší míře a zamýšlená protihluková stěna by měla pomoci ochránit obyvatele v přilehlých obcích.

**Dotaz:** Pan Ing. Václav Veselý upozornil na možnost využití vodíku pro těžkou techniku a možnost upotřebení H<sub>2</sub> jako alternativního paliva do nákladních vozidel svozové firmy, která bude zajišťovat dodávky odpadu pro ZEVO.

Ing. Ivana Ošťádalová (ZEVO) zdůraznila, že komunikace s obcemi je zásadní a velice důležitá. Dále představila proces vedoucí k realizaci ZEVO a důvody, proč zrovna lokalita Elektrárny Mělník je vhodná na vybudování spalovny odpadů. Mezi klíčové výhody patří výroba elektrické energie, dostupnost odpadu i využití železnice. Výhrevnost spalovaného odpadu je velice podobná výhrevnosti při spalování dosud využívaného hnědého uhlí. V současné době probíhá veřejné výběrové řízení a předběžně lze říci, že zkušební provoz – v případě, že budou splněny plánované termíny plánovaného harmonogramu postupu výstavby by mohl být zahájen v roce 2027 s dobou provozu 20 let. Velkým problémem je ale doprava, jelikož svozovými vozy lze po stávajících komunikacích svážet odpad pouze do vzdálenosti 30 km. Z větších vzdáleností je nutné vybudovat

nové obchvaty měst, a to se setkává s nesouhlasem veřejnosti. Jistým řešením by bylo překladiště, kde by se velké množství odpadu lisovalo a převáželo v kompaktnějším stavu.

**Dotaz:** Pan Miloslav Čmejla se dotazoval, zda je o spalovně již rozhodnuto, zda bude provoz splňovat i za několik let emisní limity a kdo bude majitelem. Paní Ing. Ivana Ošťádalová odpověděla, že rozhodnuto samozřejmě není, jelikož doprava, která je klíčovým problémem. Dále, že provozovatel má povinnost modernizovat zařízení, aby stále splňovalo limity, které jsou dány. Proto již nyní počítají se snižováním emisních limitů. Dodala, že vlastníkem bude ČEZ a. s.

V návaznosti na již zmíněné obchvaty měst a obcí Mgr. Petr Novák doplnil, že Vyhledávací studie „I/9 Liběchov – Dubá, přeložka“, tedy všechny tři navržené varianty měly být dle ŘSD Praha zamítnuty, jelikož veřejný zájem samospráv nebyl tak vysoký.

**Dotaz:** Pan Ing. Václav Veselý se dále dotazoval, kde bude uchováván navezený odpad, jak dlouho a jestli je nějak zajištěna homogenita tohoto odpadu. Paní Ing. Ivana Ošťádalová vysvětlila, že odpad bude skladován v bunkru, a to po dobu nejdéle 10 dní, přičemž homogenita odpadu bude zajištěna neustálým strojním mísením. Dodala, že bude pálen pouze odpad, který je přesně uveden v povolení.

Paní Jana Kurfirstová upozornila na současnou tristní situaci kamionové dopravy ve Štětí a ve spojení se spalovnou odpadů na ještě větší zatížení a další dopady na životní prostředí.

## 5) Různé:

Následovala prohlídka části areálu Elektrárny Mělník a výhled na celý tento komplex ze střechy nejvyšší budovy elektrárny.

## 6) Závěr

Předsedkyně poděkovala přítomným za účast. Příští jednání výboru se bude konat 5. 5. 2022 nebo 26. 5. 2022 od 15,00 hodin. Hlavním bodem programu bude projednání a návrhy aktualizace nového Plánu odpadového hospodářství.

Jednání výboru bylo ukončeno v 17,30 hodin.

Zapsala: Eliška Bubeníčková .....

Ověřil(a): Ing. Ivana Roubíčková .....

Jana Kurfirstová .....

Přílohy:

Presenční listina